

CITYSAX

CITYSAX Mobility GmbH



Der CITYSAX wurde von 2006 bis 2009 von 3 sächsischen Elektromobilitätsentwicklern entwickelt. Er ist seit Oktober 2009 frei käuflich und hauptsächlich in den Fuhrparks

Fahrzeug: CITYSAX
Hersteller: CITYSAX
Reichweite: 60 - 120 km
Geschwindigkeit: 130 km/h
Akku: 13 kWh, LiFePh
Ladezeit: 5,5h (80%)
Sitze: 4

von Stadtwerken, Unternehmen und Hochschulen anzutreffen. Er hat 4 Sitzplätze, fühlt sich im Stadtverkehr zu Hause, und seine Fahrer freuen sich über das einfache Handling.

CITYSAX präsentiert vom Bundesverband Solare Mobilität 



Geschwindigkeit in km/h

130

Reichweite in km, berücksichtigt verschiedene Fahrweisen und u.U. Akkuversionen

60 - 120

Ladezeit auf 80% bei einphasiger Ladung in h, u.U. verschiedene Akkuversionen

5,5

Verbrauch in kWh / 100 km, berücksichtigt verschiedene Fahrweisen und u.U. Akkuversionen

15 - 20

Zykluszahl (Garantie und Prognose oder zu erwartender Bereich)

2000 - 4000

Preis in T€, berücksichtigt u.U. verschiedene Ausstattungen und Akkuversionen


39 - 45

Unterschiedliche Fahrweisen und auch Ausstattungsvarianten können einen großen Einfluss auf die fahrzeugspezifischen Daten haben. Die Darstellung verdeutlicht die mögliche Bandbreite. Weitere Informationen zu diesem Fahrzeug finden Sie auf der Webseite des Herstellers oder Händlers

www.citysax.de



E3mobil ist eine Kampagne des Bundesverbands Solare Mobilität und wird gefördert durch das BMU.

 Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit


Bundesverband Solare Mobilität

Der Bundesverband Solare Mobilität informiert seit über 20 Jahren zum Thema umweltfreundliche und nachhaltige Mobilität mit erneuerbaren Energien. Mehr Informationen zu diesem und anderen Fahrzeugen sowie zum Thema Elektromobilität finden Sie online unter

www.bsm-ev.de