

Vectrix VX-1



Der Vectrix VX-1 gilt als „...das ausgereifteste Elektrozei-rad auf dem Weltmarkt“ (brand eins) und wird seit 2008 offiziell in Deutschland angeboten. Selbst für gestandene Biker sind seine Bremsenergie-rückgewinnung und der Rückwärtsgang echte Innovationen.

Fahrzeug: VX-1
 Hersteller: Vectrix
 Reichweite: 100 km
 Geschwindigkeit: 100 km/h
 Akku: 3,7 kWh, NiMH
 Ladezeit: 2,5 h (80%)
 Sitze: 2

Der nahezu lautlose Strome-r verbindet ansprechendes Design mit hoher Alltagstauglichkeit und Dynamik. Der Vectrix VX-1 erzielte 2010 bei der „Electric Scooter World Championship“ einen Doppelsieg und hat beim Zero Race als weltweit erstes Elektrozei-rad den Globus umrundet.

Vectrix VX-1 präsentiert vom Bundesverband Solare Mobilität



Geschwindigkeit in km/h

100

Reichweite in km, berücksichtigt verschiedene Fahrweisen und u.U. Akkuversionen

50 - 100

Ladezeit auf 80% bei einphasiger Ladung in h, u.U. verschiedene Akkuversionen

2,5

Verbrauch in kWh / 100 km, berücksichtigt verschiedene Fahrweisen und u.U. Akkuversionen

4,25 - 8,5

Zykluszahl (Garantie und Prognose oder zu erwartender Bereich)

1700

Preis in T€, berücksichtigt u.U. verschiedene Ausstattungen und Akkuversionen

8,4 - 8,9

Unterschiedliche Fahrweisen und auch Ausstattungs-versionen können einen großen Einfluss auf die fahrzeugspezifischen Daten haben. Die Darstellung verdeutlicht die mögliche Bandbreite verdeutlicht. Weitere Informationen zu diesem Fahrzeug finden Sie auf der Webseite des Herstellers oder Händlers

www.vectrix.de



E3mobil ist eine Kampagne des Bundesverbands Solare Mobilität und wird gefördert durch das BMU.



Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit



Bundesverband Solare Mobilität

Der Bundesverband Solare Mobilität informiert seit über 20 Jahren zum Thema umweltfreundliche und nachhaltige Mobilität mit erneuerbaren Energien. Mehr Informationen zu diesem und anderen Fahrzeugen sowie zum Thema Elektromobilität finden Sie online unter

www.bsm-ev.de