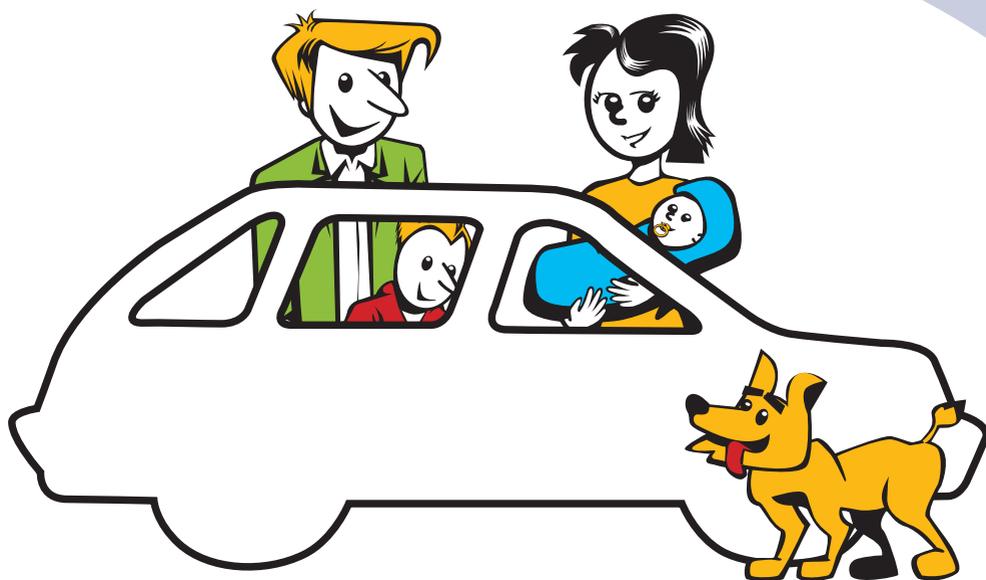


# Familie Pfiffich kauft ein Zweitauto



# *Familie Pfiffich kauft ein Zweitauto*

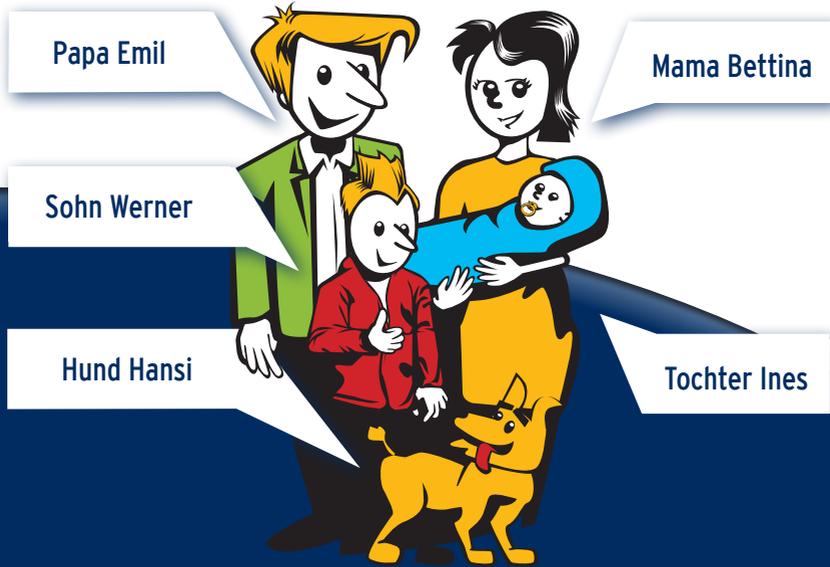
**IDEE und KONZEPT: Hans Kurtzweg**  
**(Interessengemeinschaft Elektromobilität Berlin-Brandenburg)**

**GESTALTUNG: Matthias Breust**  
**(Bundesverband Solare Mobilität e.V.)**

**HERAUSGEBER DER ERSTAUFLAGE: Stadt Trebbin**

**Die Interessengemeinschaft  
Elektromobilität Berlin - Brandenburg  
und der Bundesverband Solare Mobilität  
wollen mit diesem Projekt aufklären über  
das elektrische Fahren. Alle Informationen  
sind nach bestem Wissen zusammengestellt  
und entsprechen dem Sachstand bei Drucklegung.**

# Das ist Familie Pfiffich:



Papa Emil

Mama Bettina

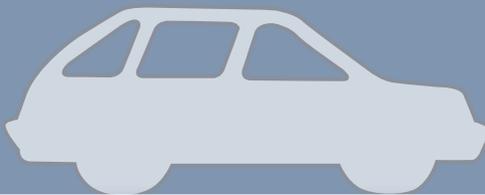
Sohn Werner

Hund Hansi

Tochter Ines

Familie Pfiffich braucht ein zweites Auto. Das erste kann immer nur an einem Ort sein. Seit der Geburt von Ines reicht das nicht mehr aus.

Die folgende Geschichte zeigt, wie sich Familie Pfiffich entscheidet – und warum.



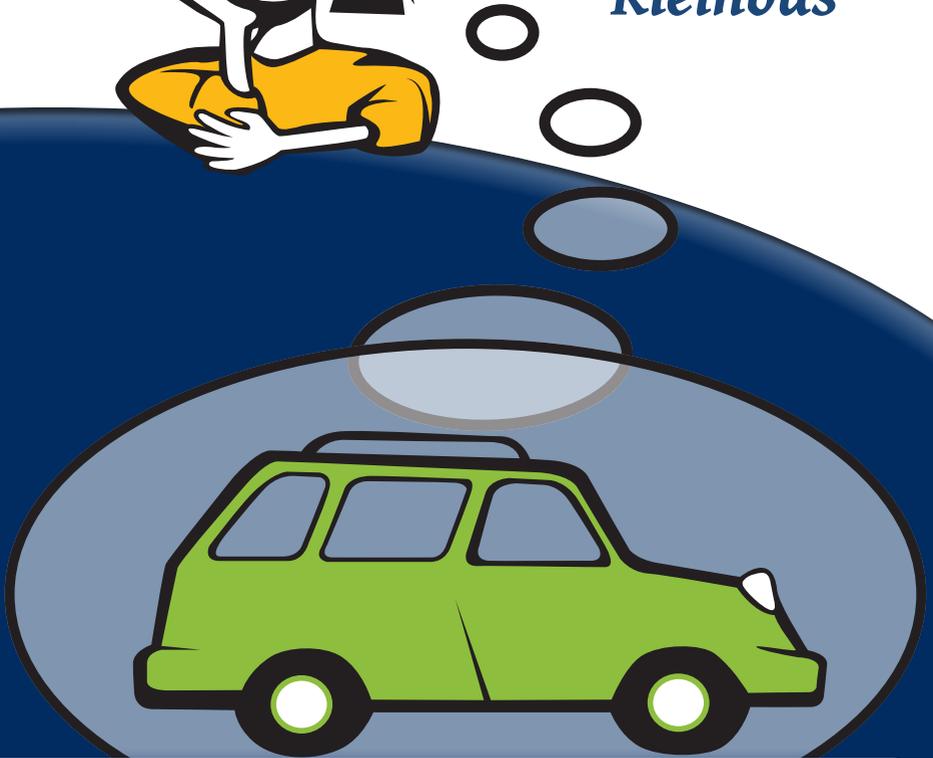
# Papa Pfiffich hätte gern ein sportliches Cabrio



Ein Cabrio  
erfüllt aber  
nicht die  
Erwartungen  
der Familie.



Mama Pfiffich  
möchte einen  
praktischen  
Kleinbus



Ein Kleinbus  
passt den  
anderen Pfiffichs  
auch nicht.



*Hund Hansi möchte  
auch Platz für  
seine Familie...*



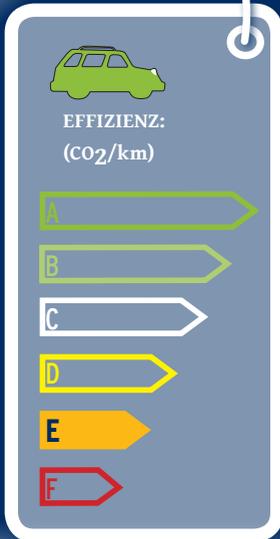
*und Ines  
hat ihren  
Traumwagen  
schon  
gefunden*



# Sohn Werner will ein elektrisches Auto



# Mama Pfiffichs Traumauto ist nicht wirtschaftlich



zu wenig Auto

Klimakiller!

[gäh]

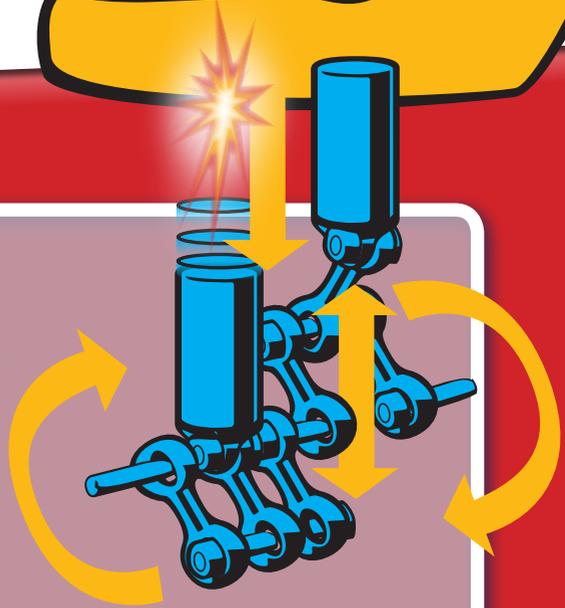
# Papa Pfiffichs Traumauto ist unpraktisch



# Tochter Ines leidet unter Autolärm



Beim Benzinmotor werden durch Explosionen Kolben auf und ab bewegt. So wird eine Achse angetrieben, aber auch viel Vibration erzeugt. Die schnelle Folge der Explosionen und das Zittern des gesamten Fahrzeugs verursachen Lärm.



# Hansi, der Hund, findet Abgase rüding

... und wir kaufen das Benzin von echt komischen Typen!

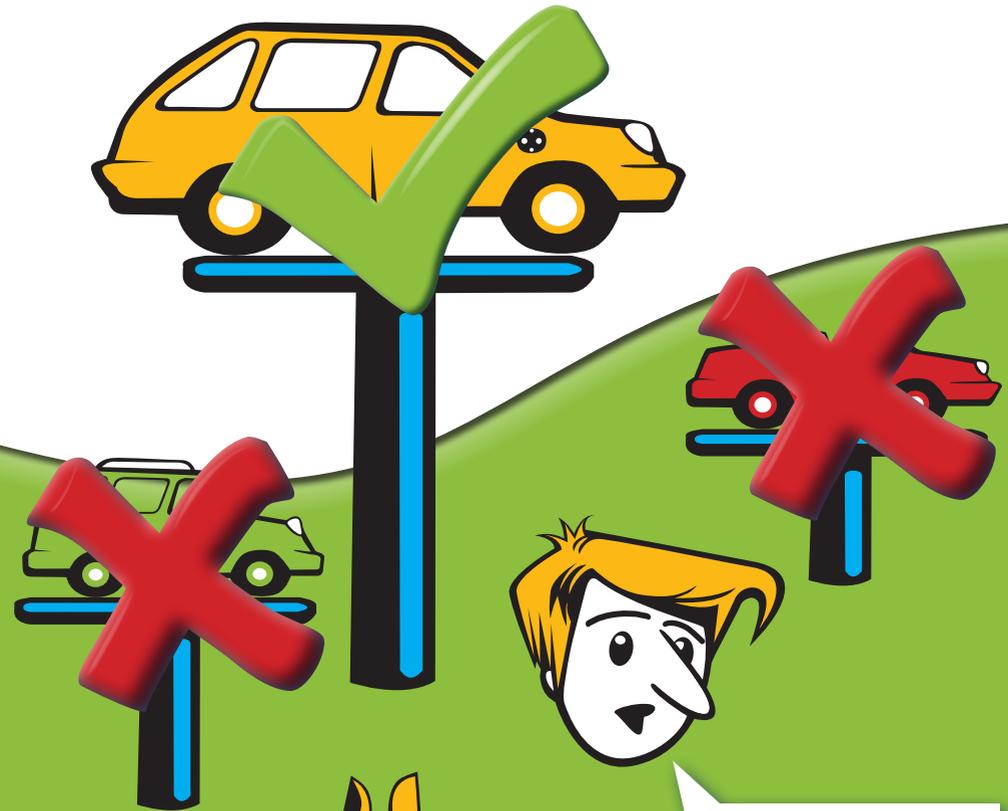


Jede Explosion im Motor hinterlässt Abgase, die – trotz Katalysator und Rußfilter – viele schädliche Gase enthalten, u.a. bis zu 250 g CO<sub>2</sub> (Kohlendioxid) je Kilometer.



Zur Herstellung von Benzin wird Rohöl verwendet, das vor allem aus Russland und zahlreichen arabischen Ländern stammt.

# Die erste Runde geht an Sohn Werners Vorschlag



Funktioniert das?



[Aufatmen]

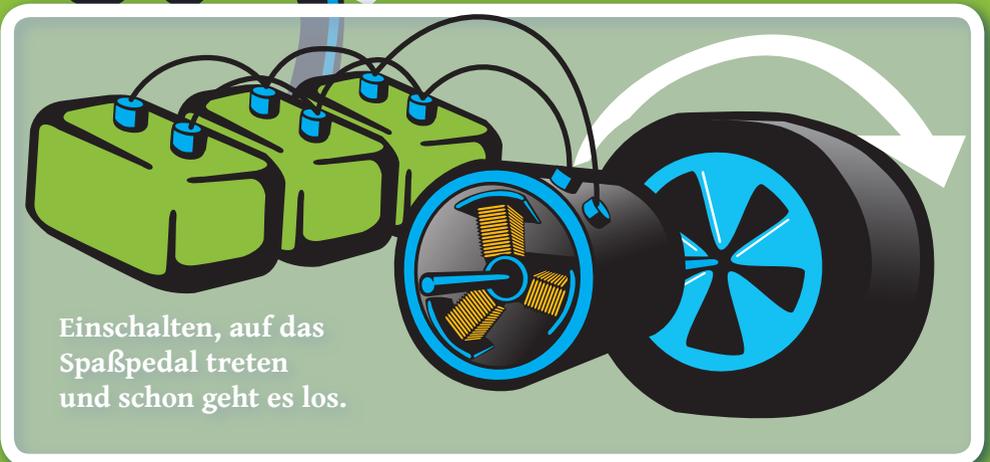


Und die Reichweite?



# Die Bedienung eines elektrischen Autos

... ist kinderleicht!



# Was ist mit der Reichweite?



Wie weit kommt man denn mit so einem E-Mobil?

Mit dem Zweitwagen fahren wir doch nicht in den Urlaub...

REICHWEITEN in km  
(NEFZ lt. Hersteller / Std. Mai 2016)

Renault Twizy . . . . .	100 km	Citroen Berlingo Electric .	170 km
Smart fortwo ED. . . . .	140 km	VW eGolf * . . . . .	190 km
Mitsubishi EV / Citroen		Mercedes B-Klasse . . . . .	190 km
C-Zero / Peugeot iOn . .	150 km	Kia Soul EV . . . . .	210 km
VW eUp! . . . . .	160 km	Renault Zoe . . . . .	240 km
Ford Focus Electric . . .	160 km	Nissan Leaf . . . . .	250 km
BMW i3 * . . . . .	160 km	Tesla Model X . . . . .	470 km
Nissan e-NV200 . . . . .	170 km	Tesla Model S . . . . .	580 km
Renault Kangoo Z.E. . .	170 km		

\* größere Reichweite in Planung

Wohin fahren wir im  
Alltag tatsächlich?

## Kein Problem!

Die meisten Strecken  
des Alltags liegen  
innerhalb der  
Reichweite moderner  
elektrischer Autos.

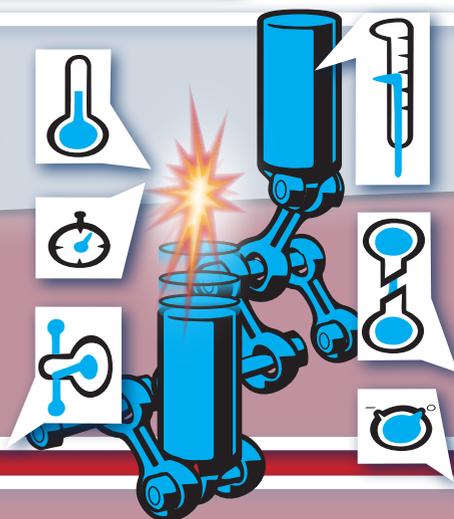




# Ein elektrisches Auto verursacht kaum Betriebskosten.

Ein elektrisches Auto verbraucht um die 15-18 kWh auf 100 km, die etwa 4,- EUR kosten. Beim sparsamen Diesel-Pkw sind es ca. 10,- EUR.

Der Verbrennungsmotor hat Hunderte elektronischer Regelkreise, die Betriebszustände messen und anpassen. Die Elektronik im elektrischen Antrieb ist dagegen überschaubar. Die elektrisch betriebenen Vorgänge können einfach überwacht werden.



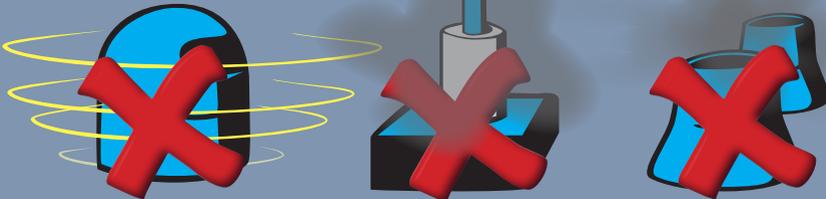
Im elektrischen Auto gibt es ca. 1.000 bewegliche Teile weniger als im Verbrenner, weder Vergaser noch Zündkerzen, keine Lichtmaschine, keine Benzinpumpe usw. Was nicht drin ist, kann nicht verschleifen oder defekt sein.

# Woher kommt der Strom für das elektrische Auto?



Sinnvoll für die Umwelt ist elektrisches Fahren nur, wenn der Strom aus erneuerbaren Energien wie Wind und Sonne erzeugt wird.

Der Anteil der Erneuerbaren am benötigten Strom in Deutschland beträgt zur Zeit etwa ein Drittel. Je nach Wetter reicht der EE-Strom aber bereits heute für alle.



# Wo wird das elektrische Auto aufgeladen?



Geeignete Steckdosen gibt es überall, meist auch zu Hause oder am Arbeitsplatz.

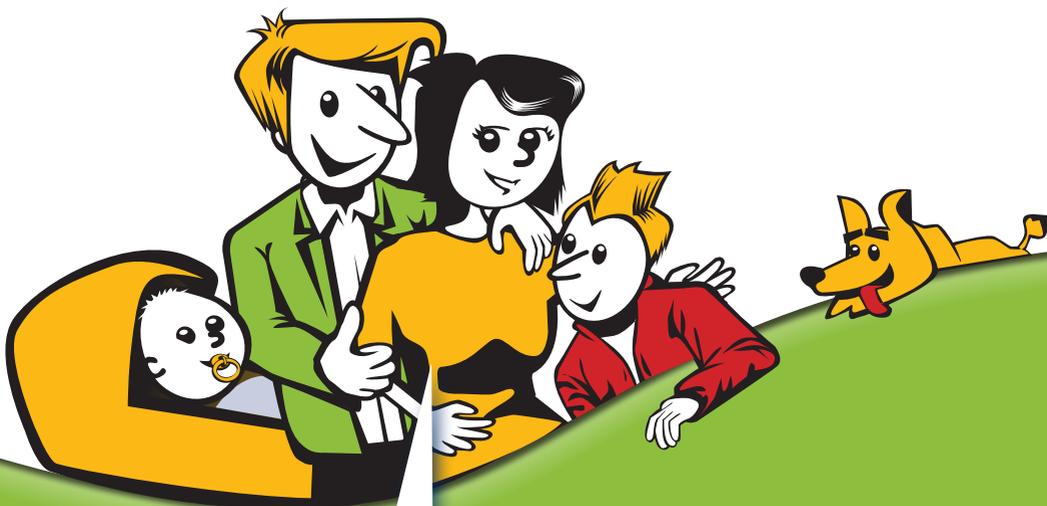


Bei neuen Zielen muss man sich einmal vorab informieren!



Bisher lassen sich alle elektrischen Autos an einer herkömmlichen Schuko-Steckdose mit 220 Volt und maximal 16 Ampère – also 3.520 Watt – aufladen. Die Ladetechnik vieler E-Autos erlaubt sehr viel höhere Ströme und auch Gleichstrom, wodurch sich die Ladezeit je nach Kapazität der Batterie verkürzt bis auf 10 - 20 min.

# Was für eine gute Idee von Sohn Werner!



Wir sind sehr stolz  
auf Dich, Werner!

Ein elektrisches Auto  
ist tatsächlich die  
beste Alternative.



EFFIZIENZ



REICHWEITE



PLATZ



KOSTEN



UMWELT



# Wo kann man elektrische Autos probefahren?



Freund-Elektrofahrzeuge (diverse)  
Blankenseer Chaussee 26a | Trebbin / Glau

## BMW [iAgenten]

Hauptbetrieb | Kaiserdamm 90 | Berlin-Charlottenburg  
Riller & Schnack | Hindenburgdamm 68 | Berlin-Steglitz  
Nefzger | Nonnendammallee 62-64 | Berlin-Siemensstadt

## CITROËN

Kurfürstendamm 152 | Berlin-Wilmersdorf  
Warthestraße 17 | Teltow  
Autohaus Furchtmann | Malteser Str. 168 | Berlin-Marienfelde

## KIA

Autohaus Kuchenbecker | Langewahler Str. 19a | Fürstenwalde  
Dürkop | Landsberger Allee 357 | Berlin-Lichtenberg

## MITSUBISHI [Green Mobility]

- ✚ Michael Hadad | Birkebuschstr. 78/79 | Berlin-Steglitz
- ✚ Autohaus Sitz | Im Gewerbepark 18b | Königs Wusterhausen
- ✚ Autohaus Jüterbog | Luckenwalder Str. 21 | Jüterbog

## MERCEDES

Daimler AG

- ✚ Salzufer 1 | Berlin-Tiergarten
- ✚ Rhinstr. 100 | Berlin-Marzahn
- F/G/M Automobile Franz Graf Mettchen
- ✚ Frankenfelder Chaussee 1 | Luckenwalde
- ✚ Schloßstr. 91 | Jüterbog

## NISSAN

Autohaus Wegener

- ✚ Fritz-Zubeil-Strasse 51 | Potsdam
- ✚ Buckower Damm 100 | Berlin-Britz
- ✚ Autohaus Heinrich GmbH | Feldstr. 2 a | Dahnsdorf

## RENAULT [Z.E. Stützpunkte]

- ✚ Gotthard König GmbH | Kolonnenstr. 31 | Berlin-Schöneberg
- Renault Retail Group
- ✚ Weißenseer Weg 32-34 | Berlin
- ✚ Germaniastr. 145-149 | Berlin

## TESLA Motors Deutschland

- ✚ Store Kurfürstendamm 26A | Berlin-Charlottenburg
- ✚ Service Alexander-Meißner Strasse 24-26 | Berlin-Schönefeld

## VOLKSWAGEN

[www.volkswagen-automobile-berlin.de](http://www.volkswagen-automobile-berlin.de)

*HINWEIS: Nicht alle der aufgeführten Händler haben immer das gewünschte Fahrzeug zur Verfügung. Eine vorherige Kontaktaufnahme oder Buchung ist daher ratsam.*



# Familie Pfiffich auf dem Weg ins erste elektrische Wochenende

Nach einer Probefahrt haben sich Pfiffichs entschieden und können endlich die erste Spritztour im neuen Auto unternehmen. Vollkommen emissionsfrei.



# *Wer liefert diese und weitere Informationen?*

Kommunen wie die Stadt Trebbin

Elektromobilisten wie die IGEMBB

Zeitschriften wie «E-Mobile+solar»

Websites wie [elweb.de](http://elweb.de) oder [goingelectric.de](http://goingelectric.de)

Newsletter wie [electrive.net](http://electrive.net)

Verbände wie der BSM ([bsm-ev.de](http://bsm-ev.de))

**Bundesverband Solare Mobilität e.V.**

Wilhelmstraße 93 10117 Berlin

Tel. +49-30-32 66-29 98 fx -29 97

[www.bsm-ev.de](http://www.bsm-ev.de) [berlin@bsm-ev.de](mailto:berlin@bsm-ev.de)

v.i.S.d.P.



**Druck: Stadt Trebbin**

Markt 1-3 14959 Trebbin

Tel. +49-03 37 31- 84 20

[www.stadt-trebbin.de](http://www.stadt-trebbin.de)

[rathaus@stadt-trebbin.de](mailto:rathaus@stadt-trebbin.de)

