10 PUNKTE FÜR ELEKTROMOBILITÄT

Coole Typen

Ob Tesla oder Twizy, ein eAuto erregt positive Aufmerksamkeit. Meist entsteigen ihm fröhliche Menschen. Mit elektrischem Antrieb sind völlig neue Fahrzeug-Konzepte möglich, die sogar noch mehr Spaß machen.

Sauberere Sache

Der Umweltvorteil des eAutos gegenüber herkömmlichen Verbrennern steigt mit dem Anteil erneuerbarer Energie im Strommix und weiteren Optimierung der Produktion besonders der Akkus. Am Schluss ist fast alles recyclebar.

Vergiss die Werkstatt

Der elektrische Motor läuft nahezu wartungsfrei. Mangels Hitze und Vibration verschleißen die wenigen beweglichen Teile kaum. Rekuperation schont die Bremsen, und moderne Akkus halten länger als das Fahrwerk.

Energiewende für alle

Die Umstellung auf erneuerbare Energiequellen stärkt eine dezentrale Versorgungsstruktur. Die Integration der eAutos als Zwischenspeicher kann ein integraler Bestandteil sein.

Lokal ohne Emissionen

Der Motor im eAuto treibt vibrationslos direkt eine Achse an. So fährt es ohne den Lärm und die Abgase, die ein Verbrennungsmotor auch mit Synth-Fuels verursacht, und bleibt von Fahrverboten verschont.

5 Einfach entspannt

Um die Reichweite voll auszunutzen, werden eAutos vorausschauend gefahren. Mittels Rekuperation (Rückgewinnen der Bremsenergie) reichen über weite Strecken ein Pedal und ein Lenkrad zum Steuern.

Rostet nicht die Welt

Geringer Aufwand für Strom und Wartung, Nutzer- und Steuervorteile sowie Förderungen machen das eAutos wirtschaftlich. Mit Strom aus der eigenen Solaranlage gehen laufende Kosten gegen Null.

SEIT 1989 AKTIV

Mehr zur nachhaltigen Mobilität unter www.bsm-ev.de/themen per Mail an berlin@bsm-ev.de oder tel. +49-30-32 66 29 99

Raden läuft

Das Netz an bedienfreundlichen und zuverlässigen Ladepunkten wächst stetig. Tarife werden transparenter, Bezahlvorgänge standardisiert, und manchmal ist es sogar umsonst. Im Notfall findet sich eine Schuko-Dose.

6 Direkt auf der Straße

Im eAuto gelangen über 90% der aufgewandten Energie in den Antrieb gegenüber 50% bei der Brennstoffzelle oder 25% beim Benziner. Mit vollem Drehmoment bei jeder Drehzahl startet jedes eAuto wie ein Sportwagen.

Vernetzt und autonom

Die Digitalisierung findet im eAuto ideale Bedingungen vor, in dem sich alle Funktionen per EDV steuern lassen. Das eAuto rollt selbständig zur reservierten Ladestation und steht pünktlich zur Abreise vollgeladen wieder vor der Tür.



© M. Breust | BSM